

# Daginstitutionernes overordnede trafikpolitik

**Tønder Kommune**



Udarbejdet af:  
Team Plan og Trafik i samarbejde med Børn og Skole forvaltningen  
Tønder Kommune



**TØNDER KOMMUNE**

## **Forord**

Det er i kredsrådet besluttet, at alle daginstitutioner i løbet af efteråret 2013 påbegynder arbejdet med en Trafikpolitik. Politikken offentliggøres på daginstitutionens hjemmeside 1. april 2015.

Team Plan & Trafik har sammen med Børn & Skole forvaltningen tidligere haft stor succes med at opstille mindstekrav til skolerne i en Overordnet Trafikpoliti. Derfor har Team Plan & Trafik i samarbejde med Børn & Skole forvaltningen udarbejdet denne overordnede trafikpolitik for daginstitutioner.

Den Overordnede Trafikpolitik er politisk godkendt, og Daginstitutionerne skal efterfølgende i samarbejde med forældre og personale udarbejde en lokal trafikpolitik. Den lokale trafikpolitik er et bilag til den pædagogiske læreplan, og fungerer således på samme niveau som eksempelvis institutionernes kostpolitik.

## Overordnet trafikpolitik

Det er institutionernes ledelse, der har ansvaret for at der udarbejdes en lokal trafikpolitik, der som minimum indeholder emnerne i Tønder Kommunes Overordnede trafikpolitik for Daginstitutioner. Institutionernes trafikpolitik udarbejdes i fællesskab med forældre og personale og kan være en opgave som forældrebestyrelsen og/eller forældrerådet arbejder med.

## Trafikansvarlig

Daginstitutionen skal sikre at børnene anvender seler når de kører i bus. Daginstitutionen udpeger en trafikansvarlig blandt personalet. Den trafikansvarlige søger for inspiration til trafiklege og – læringsforløb om trafiksikkerhed.

## Hvorfor en trafikpolitik?

En trafikpolitik sætter fokus på, at alle har et ansvar for, at trafikken bliver afviklet sikkert og trygt. I en god trafikpolitik er alle relevante parter blevet inddraget. Det sikrer ejerskab og bedre adfærd i trafikken. Dermed tager alle parter deres del af ansvaret

## Hvad skal daginstitutionernes trafikpolitik indeholde?

Indholdet i trafikpolitikken skal afspejle de lokale problemstillinger og ønsker. Derfor kan der være forskel fra daginstitution til daginstitution. Er der fx udfordringer med morgenmylder, sættes der i trafikpolitikken ekstra fokus på denne del.

Der udformes retningslinjer (indenfor gældende lovgivning) vedr. taxakørsel og trafiktræning for børn der har et handicap, i de institutioner hvor det er relevant.

Daginstitutionen skal ikke blot have fokus på at forbedre forholdene omkring institutionen, men også indføre aspekter, som fx trafiklæring.

En trafikpolitik er et dynamisk dokument, som løbende skal tilpasses.

I Tønder Kommune skal daginstitutionernes trafikpolitik som minimum indeholder følgende emner (se eksempel i bilag 1):

- Transport til og fra daginstitutionen
  - o Morgenmylder
  - o Til fods
  - o På cykel
  - o I bil
- Udflugt
  - o Til fods
  - o På cykel
  - o I bus
  - o Tog
  - o Privatbiler
  - o Christianiacykler
- Trafiktræning generelt
- Trafiktræning før barnet skal i skole.

Trafikpolitikken skal også indeholde en beskrivelse af hvordan og hvornår forældrene informeres om trafikpolitikken og dens indhold. Det bør endvidere fremgå af trafikpolitikken, hvor ofte denne som minimum skal revideres.

## Bilag 1 – Skabelon til trafikpolitik



**Trafikpolitik for:** \_\_\_\_\_

<p><b>Til og fra daginstitutionen.</b> Anbefalinger i forhold til transport til og fra daginstitutionen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Morgenmylder</li> <li>- Til fods</li> <li>- På cykel</li> <li>- I bil</li> </ul>	
<p><b>Udflugter.</b> Retningslinjer som ansatte handler og agerer efter, ved udflugter med børn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Til fods</li> <li>- På cykel</li> <li>- I bus</li> <li>- Tog</li> <li>- Privatbiler</li> <li>- Christianicykler</li> </ul>	
<p><b>Trafiktræning.</b> Beskriv hvordan trafiktræning understøttes</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Generelt</li> <li>- Ved særlige lejligheder</li> <li>- Før skolestart</li> </ul>	
<p><b>Forældreinddragelse</b> Beskriv <b>hvornår og hvordan</b> forældre inddrages i samarbejdet omkring trafikpolitikken.</p>	
<p><b>Trafikansvar.</b> Oplys navnet på den trafikansvarlige.</p>	

Hent gerne inspiration til de enkelte punkter i inspirationsmaterialet.