



24. juni 2024

Afdeling Plan & Mobilitet
Sags id.: 05.00.00-G01-10-19
Sagsbeh.: Sonja Svendsen

REFERAT

Referat af møde i Trafiksikkerhedsrådet 17. juni 2024

Emne: Trafiksikkerhedsrådet i Tønder Kommune

Tidspunkt: Mandag den 17. juni 2024 kl. 10 – 12.30

Sted: Mødelokale 204 (2. sal) på Tønder Rådhus, Wegners Plads 2, 6270 Tønder

Til stede:

John Weber Pedersen, Syd- og Sønderjyllands Politi

Carsten Tækker, Fritidsforum

Kurt Burgwald, Tønder Kørelærer Forening

Claus Højsgaard, Handicaprådet

Lars-Erik Skydsbjerg, Teknik & Plan, Tønder Kommune

Sonja Svendsen, Plan & Byggeri, Tønder Kommune

Mie Sørensen, Plan & Byggeri, Tønder Kommune

Afbud fra:

- Steen Christensen, Seniorrådet

- John Christense (ny leder af Beredskabsstationen Tønder i Tønder)

- Bob Hoffbeck Ransby, Syd- og Sønderjyllands Politi

- Lene Nørgaard Hansen, Børne og Skoleforvaltningen, Tønder Kommune

Fraværende:

- Harro Marquardsen Faueryby, Landbrugsorganisationerne

1. Velkomst

Lars Erik bød Skydsbjerg velkommen og orienterede kort om, at der er en ny leder - John Christensen - af stationen i Tønder, som deltager fremover, men har meldt afbud i dag.

Vi har kontakt til et vognmandsfirma, som er interesseret i at være medlem.

2. Godkendelse af dagsorden

Dagsorden blev godkendt

3. Godkendelse af og opfølgning på referat fra mødet 4. december 2023

Bordet rundt fra sidste møde:

- dokumentation for vildtreflekser, har vi ikke fundet (Kurt)

- trafiktælling på Dravedvej bliver udført i september (Claus)

- spørgsmål til driftsmæssige ting er afleveret til Driften (flere)

Kurt Burgwald gjorde opmærksom på, at der sker den del påkørsel af dyr i Draved skov. Problemet er tilsvarende omkring Hønning Plantage. Der følges op med dokumentation for vildt reflektorer.

4. Foreløbig status på uheld 2023 og 2024

Status for 2023 og meget foreløbige tal var udsendt inden mødet.

I 2023 blev der registreret mange alvorlige personskader. Sammenlignet med 2022 er det ulykkerne, som er blevet alvorligere og har involveret flere personer, da antallet af ulykker med personskader stort set er uændret fra 2022.

De meget foreløbige tal for de første 5 md. af 2024, viser en meget positiv udvikling. I de første 4 mdr. af 2024, skete der ingen ulykker med personskader.

Skadestuedata blev drøftet. Indberetningerne for 2023 er så manglefulde, at de undlades, når den endelige statistik for 2023 udarbejdes.

Der blev spurgt ind til statistik for ulykker med el-cykler. Statistik var udsendt med referat fra 4. december 2023. Der er i aldersgruppen 60+, at de fleste personskader med el-cykler sker.

5. Status / opfølgning på indsatsen i Trafiksikkerhedsplanen og budget 2025

Der er aftalt, at status på Trafiksikkerhedsplanen er et fast pkt. på december mødet.

I 2024 udarbejdes skolevejsanalyse for Grundskolen i Tønder og efter sommerferien startes op på udarbejdelse af en hastighedsplan for Tønder Kommune.

Der gives en mere udføring status på mødet i december.

Budget 2023:

De tidligere aftalte projekter er igangsat, og forventes færdig i 2024.

Der er ikke udført projekter som opfølgning på skolevejsanalyserne, som blev udført i 2023.

Budget 2024:

Hele puljen i 2024 anvendes på de fire projekter, hvor Tønder Kommune har modtaget statslige tilskud til.

Budget 2025:

Hvilken ramme, der bliver afsat til Trafiksikkerhedspuljen i 2025 er endnu ikke afklaret, det sker først efter budgetforhandlingerne i september.

Der er dog forlods prioriteret, 1,2 mio. kr. (0,6 mio.kr efter tilskud fra staten) til færdiggørelse af rundkørslen ved Bedsted. Derudover er der politisk besluttet, at der skal foretages skolevejsanalyser ved fire skoler i 2025.

Der blev drøftet hvordan Trafiksikkerhedsrådet kan / skal håndtere de mange forskellige projektforslag, som stammer fra forskellige analyser, besigtigelser og henvendelser fra borgere og lokalråd.

Der blev aftalt, at mødet i august bruges på at gennemgå de forskellige projekter, og at der lægger et ekstra møde ind i oktober/november, hvor Trafiksikkerhedsrådet kan prioriterer projekterne til indstilling til Teknik og Miljøudvalget. På det tidspunkt kendes rammen for trafiksikkerhedspuljen 2025.

Carsten Tækker anmodede om, det er muligt at fremtidige møder afholdes enten

sidst på dagen eller udenfor normal arbejdstid.

Næste møde i august fastholdes kl. 10.00 – 12.30

Det ekstraordinære møde til indstilling til Teknik og Miljøudvalget forsøges afholdt fra kl. 15.00 – 17.00

Mødet i december fastholdes kl. 10.00 – 13.30

På mødet i august kan mødetidspunkter i 2025 drøftes.

6. Status cykelstipulje og trafikikkerhedspulje

Cykelpulje 2024: Vi har søgt den statslige Cykelpulje til cykelsti på Dravedvej og Hedebovej. Vi forventer at få besked fra sidst i juni.

Trafikkerhedspuljen 2023: Vi fik til alle fire projekter, som vi søgte til. De er alle igangsat. Rundkørslen bliver først anlagt i 2025. Der er ikke nogen ny Trafikkerhedspulje i 2024.

under dette punkt blev projektet med en forsætning af det firbenede kryds Gl. Tøndervej/Oksgårdvej drøftet. Det er lidt usikkert, om forlægningen er det rigtige projekt set i lyset af terrænforholdene på de krydsende veje kombineret med de mange tunge køretøjer, der skal foretage svingmanøvre. Der ses en ekstra gang på projektet.

Carsten Tækker opfordrede til, at møderne kan ligge f.eks. fra kl. 15.00 på grund af arbejde.

7. Status på kampagner

Skolestart

Trafikcafe for ældre 26. september

Trafikcafe for 8. årgang – 24. september

Fartkampagner – tællinger

Narkokampagne

Mie og Sonja giver en orientering om de forskellige kampagner.

Trafikcafe for ældre: Det foreløbige program blev gennemgået. Kurt Burgwald vil gerne deltage med et mindre indlæg omkring færdselsregler og -tavler.

Fart: Vi har som aftalt talt flere steder før og under fartkampagnen. Vi mangler at få de sidste resultater ind.

Narkokampagne: Kampagnen blev drøftet, der er mange vinkler på brug af stoffer, hvem og hvilken aldersgruppe, der er i målgruppen. Denne kampagne gennemføres på de sociale medier. Der blev drøftet om skolerne, skal have noget information til uddeling omkring hjælp til at komme ud af misbrug.

Lars-Erik Skydsbjerg vil drøfte emnet på Lokalrådsmødet 18. juni 2024.

8. Bordet rundt

Kurt Burgwald: Orienterede om at Ældresagen stadig har fokus på at antallet af byer, hvor der bliver afholdt vejledende kørselstest. Ældresagen følger op over for

Færdselsstyrelsen. Ændringen er trådt i kraft 1.april uden nogen form for høring. Opfordrede til, at der arbejdes med at etablere cykelsti på jernbanen mellem Tinglev og Tønder.

Carsten Tækker: Opfordrede til, at referatet udsendes lidt hurtigere efter et møde.

Lars-Erik Skydsbjerg: Orienterede om, at afdelingsleder Ole Bach-Svendsen er fratrædt og derfor ikke længere deltager i Trafiksikkerhedsrådets møder.

9. Næste møde

Torsdag den 29. august 2024 10.00 til 12.30 – mødet er reserveret til gennemgang af mulige projekter og prioritering af projekterne.

Mandag den torsdag den 7. november kl. 15.00 – 17.00

Torsdag den 12. december 10.00 til 13.30